

VÁLLALÁSI SZABÁLYZAT

Tulajdonos: Zsankó Miklós Okl. közlekedésmérnök /autógépész - egyéni vállalkozó

Telephely: 2045 Törökbálint, Arany J. u. 21/A (Egyéni vállalkozói nyilvántartási szám: 4310805)

Munkaidő: hétfő és kedd 09-16 óráig, csak előjegyzéssel

Tevékenységek:

kódszám:	megnevezés:
02	Járművek, jármű fődarabok, részegységek diagnosztikai ellenőrzése és beszabályozása.
11	Járművek elektromos kisjavítása.
12	Járművek elektromos berendezésének (részegységének, műszernek) diagnosztikai ellenőrzése.
13	Járművek elektromos részegységeinek, műszereinek javítása, felújítása.
21	Járműkarosszériák és tartozékok kisjavítása, futójavítása, karosszériaelemek, illetőleg autószerelő közreműködésével a teljes karosszéria cseréje.
22	Karosszéria elemek és tartozékok felújítása.
23	Járműfelépítmények összeépítése és átalakítása.
31	Kezelési műveletek.
32	Kenő és segédanyagok cseréje.
33	Kenő és segédanyagok szintjének ellenőrzése és utántöltése. Autórádió; rádiótelefon és riasztószerelés

Közlekedési szakértés a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara 13-8091 nyilvántartási száma és tagsági viszonya alapján.Megjelent Szakértői névjegyzékben az alábbi témákban.

G-E-4 Személyautó szakértő

G-E-5 Autóbusz szakértő

G-E-6 Teherszállító járművek szakértő

G-E-7 Vontatók szakértő

KÖ-Sz Közlekedésmérnöki szakértő

W-K3-3 Gépjármű-közlekedési műszaki (javítás, karbantartás, járműértékelés) szakértő

W-K3-3 Gépjármű üzemeltetés szakértő

W-K3-4 Közúti jármű vizsgálat szakértő

1./ **Munkafelvétel:** szóbeli megrendelésre helyi hiba-felvételezéssel és becsült előkalkulációval szóbeli megállapodás, vagy írásos megrendelés (külön az ügyfél kérésére előkalkuláció)alapján egyeztetett időpontban és határidőre történik.

Javítás közben felmerült újabb javításszükséglet, ha kb. 20%-kal nagyobb anyag és munkadíj várható az előkalkulátnál, az ügyféllel egyeztetésre kerül.

Ha a gépkocsin olyan javítást kérnek, amely szabályellenes, törvényellenes, sérti a vállalkozó érdekeit, a gépkocsi várhatóan nem lesz forgalomképes (biztonságos), akkor a javítás megtagadható.

A munkafelvétel során a vállalkozó, vagy szakembere dönti el a megrendelés elvállalását és teljesíthetőségét.

2./ **Javítás:** A javítást a vállalkozó a telephelyén végzi.

A gépkocsitípusokra rendelkezésre álló BOSCH technológiák, vagy javítási könyvek, adatbázisok, összefoglaló adatgyűjtemények és táblázatok alapján, a gyári előírásoknak és kezelési

könyvek figyelembevételével történik általános kézi és célszerszámokkal, műszeres beállításokkal. A javítás menetében előforduló akadályoztatás esetén a vállalkozó 1 napon belül értesíti az ügyfelet.

3./ Számlázás: munkadíj 11.405,- Ft, hozott anyag esetén és azonnali, soron kívüli javításnál 17,108,-Ft, rendkívüli esetben: kiszállítás 8.570 Ft/10km. Szakértői óradíj: 36.000 Ft. Az árak bruttó értékek.

A számlák alapját az országosan elfogadott munkaszervezési kiadványok, típusonkénti iránynormák, illetve a nemzetközi gyakorlatban alkalmazott EUROTAX, AUDATEX irány normagyűjtemény képezi, ennek hiányában a tényleges munkaidő ráfordítás.

A munkáról adott nyugták, számlák az ÁTALÁNYADÓZÓ mellékfoglalkozású nyogdíjas egyéni vállalkozó besorolás alá tartozó AAM (alanyi adómentes) előírások szerint kerülnek kiállításra. Az árváltoztatás jogát fenntartom.

4./ Minőségvédelem: az elvégzett munkákra a 16/1976.(VI.4.) MT rendelet 8.§ szerint, valamint a 249/2004. (VIII.27.) korm. rendelet ill. újabb módosításaiban meghatározott garanciavállalási kötelezettség az érvényes, továbbá a Ptk. 306 par. az irányadó. Jótállási jegy érvényes 2021,01,01-től digitális formában is.

5./ Minőségi kifogás: az esettől függően az ügyféllel történő megbeszéléssel kell rendezni.

Véleményeltérés esetén a törvényességi-szakmai felügyelet, a Pest megyei Nemzeti Közlekedési Hatóság 1141 Bp. XIV. Komócsy u. 17/19. az illetékes. Javasolt a Pest Megyei Kereskedelmi és Ipar Kamara Békéltető Testületének igénybevétele.

5.1. Garanciális javítást a vállalkozó a telephelyén végzi a gépkocsi szállítása az ügyfél feladata és költsége.

5.2. Nem érvényesíthető a jótállási igény a következő esetekben:

- ha a beépített alkatrész bontásból származik (használt)
- ha az alkatrészt a megrendelő hozta. Ebben az esetben csak az elvégzett munkára érvényes a jótállás. A munkára sincs jótállás, ha hibás a beépített alkatrész, illetve környezete okozta a meghibásodást.
- ha a hiba a kapcsolódó alkatrészek elhasználódásának következménye.

5.3. A jótállás feltételeként a vállalkozó a javítással kapcsolatban előírhat meghatározott km teljesítményhez kötött, kötelező - nem díjmentes - átvizsgálást, karbantartást, olajcserét, stb.

5.4. Megszűnik a vállalkozó jótállási kötelezettsége, ha:

- a megrendelő a gépkocsira előírt átvizsgálásokat, karbantartásokat nem végezteti el a megadott km határok eléréséig.
- a gépkocsin a javított részt a vállalkozón kívül más megbontja, átalakítja, javítja.
- a gépkocsin a javított egység megsérül, vagy megsemmisül (elemi csapás, ütközéses baleset, rongálás).
- a gépkocsit nem a gyártó által előírt kezelési utasításnak megfelelően, szakszerűtlenül üzemeltették.
- a gépkocsit versenyzésre használták, extrém nagy igénybevétellel üzemeltetik, pl: vontatás, taxiüzem
- a megrendelő nem, vagy csak részlegesen fizet

Szakszerűtlen kezelésnek minősül, ha:

- nem az előírt üzemanyaggal, kenőanyaggal (vagy minimális szint alatt) üzemeltetik a gépkocsit
- a meghibásodás után tovább üzemeltetik a gépkocsit, ami további károsodást idéz elő
- a gépkocsival versenyen vesznek részt
- a gépkocsit túlterhelik, vagy nem rendeltetésszerűen használják.
- szakszerűtlen indítási kísérlet segédberendezéssel, "bikázással" másik járműről táplálva. Behúzva.

5.5. Nem vonatkozik a jótállás az izzókra, valamint a különböző üvegekre, műanyag búrákra, műanyag alkatrészekre, patentekre, elektronikus alkatrészekre .

6./ **Egyéb:** ügyfél a műhelyben csak saját felelősségére tartózkodhat, az iroda a kijelölt várakozóhely.
Dohányzás csak az udvaron.

6.1. **Felhasznált anyagok:** a javítások elvégzése gyári vagy utángyártott, hozott, vagy raktáron lévő, főleg BOSCH anyagok felhasználásával, ezek hiányában egyedi beszerzésű (szükség szerint importáltatott) alkatrészekkel, anyagokkal történik. Előleg a megrendelés alkalmával felszámítható.

Hozott és bontott anyagokra garanciavállalás nem vonatkozik.

6.2. **Kész gépkocsik tárolása:** az ügyfél értesítése utáni naptól kezdve napi 6.000,- Ft + ÁFA díj ellenében történik. Az utcán tárolt gépkocsikért és benne hagyott tárgyakért felelősséget nem vállalunk.

6.3. Az elvégzett munka számlájának kiegyenlítéséig a gépkocsi és forgalmi engedélye zálogként visszatartható. Átutalásos és készpénzes fizetés esetén a gépkocsira zálogjog érvényesíthető, jegyeztethető be és elidegenítési tilalom a javítási számla kiegyenlítéséig. Késedelmes fizetés esetén a jegybanki alapkamat kétszerese számolható fel.

6.4. A vállalkozó nem vállal felelősséget a gépkocsiban hagyott tárgyakért, és az utcán leparkolt autókért, valamint jogellenes, behatolással végzett lopás, károkozás, valamint elemi kár (vihar, hó, jég, víz, tűz, földrengés, állatok okozta károk stb) esetén.

7. Jelen Vállalási Szabályzat az Adatvédelmi Szabályzattal együtt érvényes.

Törökbálint, 2025. január 01.

Zsankó Miklós sk.

Egyéni vállalkozó EV-4310805
okl. autógépész közlekedésmérnök
gépjármű műszaki szakértő 13-8091nyilv.sz.